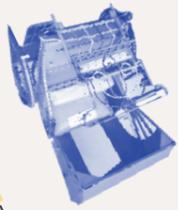


Terletak juga pameran di area luar yang menampilkan berbagai jenis transportasi dan penunjangnya lain adalah bersejarah, antara pertama lokomotif generasi pertama Indonesia, **rel kereta api, terowongan, gerbong kayu, bis, Kereta Api Luar Biasa (KLB)** yang digunakan Presiden Soekarno dan Wakil Presiden Moh. Hatta saat pemerintahan RI pindah ke Yogyakarta.



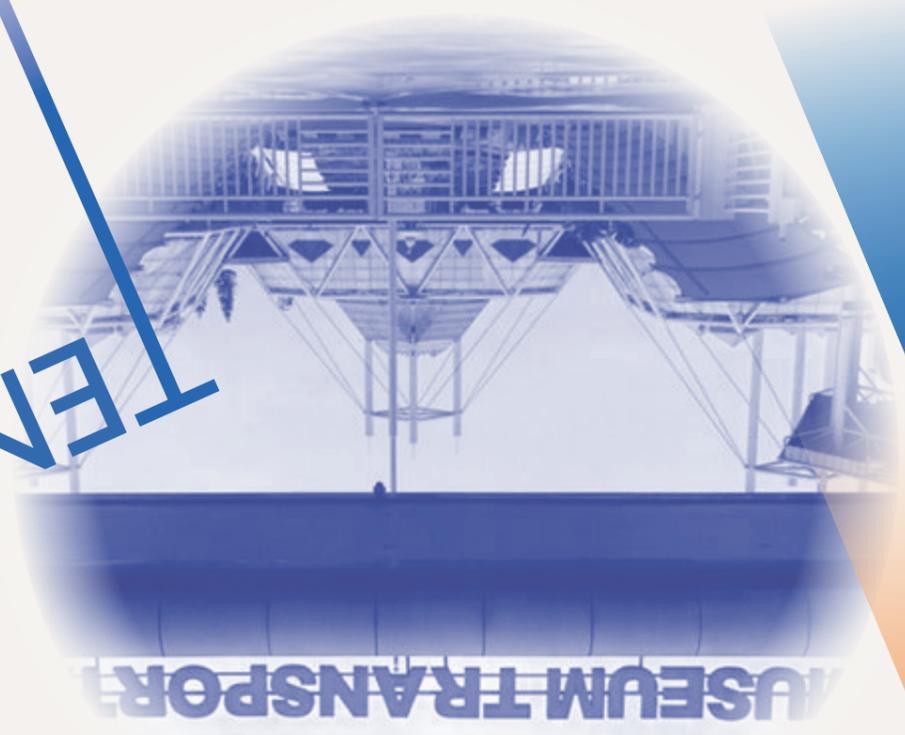
Isi Museum
Di dalam museum ini, terdiri dari 5 anjungan, yaitu **pusat, anjungan darat, anjungan laut, anjungan udara,** dan **Hyundai.**



Latar Belakang
Dicetuskan oleh Siti Hartinah dan diresmikan pada 20 April 1991, dimana khusus kereta api menjadi umum berkat museum khusus kereta api menjadi umum berkat adanya usulan dari menteri perhubungan dan dorongan dari Yayasan Harapan Kita.

TENTANG KAMI

MUSEUM TRANSPORTASI



AYO, JADI BAGIAN DARI PELESTARIAN SEJARAH PERKERETAAPIAN INDONESIA!

RASAKAN NOSTALGIA PERJALANAN KERETA API

INOVASI yang melambangkan perjalanan

MASA LALU menjadi

INSPIRASI bagi **MASA DEPAN**



KONTAK
www.exploremuseum.com.id
humas@irps.or.id
idirps@gmail.com

LOKASI
Jl. Taman Mini I, Ceger,
Cipayung, Jakarta Timur,
DKI Jakarta

Informasi Lebih Lanjut



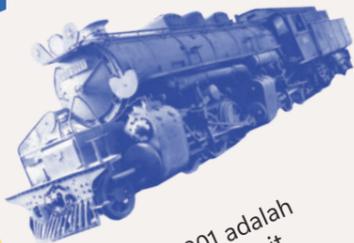
ACARA
LOKOTIF
MOTIF
UAP
SERI CC5001
24 | 08
Taman Mini I

SEJARAH 01

Asal Usul

Didatangkan oleh perusahaan perkeretaapian Belanda, Staatsspoorwegen

dan dibuat oleh pabrik Nederlandsche Fabriek van Werktuigen en Spoorwegmaterieel (Werkspoor) pada tahun 1922.



Lokomotif CC5001 adalah salah satu dari tiga unit lokomotif uap artikulasi "Mallet" besar milik Indonesia yang masih tersisa. Awalnya CC5001 aktif di wilayah Priangan barat dan timur, sebelum disebar ke wilayah-wilayah lainnya seperti Purwokerto, Ambarawa, dan Surabaya.

IRPS melakukan **beautifikasi lokomotif uap CC5001** di Museum Transportasi TMII, dimana seluruh proses pekerjaan beautifikasi pada lokomotif ini membutuhkan waktu selama 21 hari.

Proses Beautifikasi

Hari pertama program beautifikasi **bermula pada tanggal 8 Juli 2024**. Selama 8 hari, proses pembersihan badan lokomotif dan gerbong tender serta pengerokan, pengamplasan, dan penambalan.

03 IRPS

Indonesia Railway Preservation Society (IRPS)

Sebuah **komunitas pecinta kereta api** yang berfokus pada penyelamatan dan pelestarian aset perkeretaapian Indonesia yang bernilai sejarah. Para anggotanya terdiri dari masyarakat yang peduli dengan perkeretaapian Indonesia.

TUJUAN 02

Merayakan hari jadi ke-22 IRPS



Ketua Umum IRPS

UNIT 04

Lokomotif CC50 terdiri atas 3 unit, yaitu CC5001, CC5029, dan CC5022



Lokomotif ini pernah beroperasi di jalur KA **Cibatu Garut**. Saat ini dipreservasi di Museum Kereta Api Ambarawa, Jawa Tengah.

Lokomotif ini dulu dimiliki oleh **Depo Lokomotif Purwokerto** lalu disumbangkan ke **PJAK** sebagai simbol persahabatan antara Indonesia dengan Belanda. Sekarang berada di Spoorwe museum, Utrecht, Belanda.

Tenaga dan kecepatan yang sangat besar

Lokomotif CC5001 mempunyai **daya sebesar 1200 tenaga kuda dengan kecepatan maksimum 55 km/jam**, yang cukup untuk menarik rangkaian kereta barang, terutama di wilayah pegunungan seperti Priangan Barat dan Timur.

KELEBIHAN 05

06 FAKTA MENARIK

CC5001 ini dulunya merupakan lokomotif **milik Depo Cibatu**. Gerbong tender yang tergandeng dengan lokomotif ini aslinya merupakan gerbong tender milik lokomotif CC5019.

Memiliki susunan gandar yang serupa dengan lokomotif **CC10, yaitu 2-6-6-0**, serta dirancang untuk menghadapi medan berat seperti tanjakan curam dan tikungan tajam.

Kemiripan